POMPES DOSEUSES – PANNES POSSIBLES ET LEURS SOLUTIONS

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
Le moteur ne fonctionne pas	Il n'y a pas de tension Le système de protection du moteur s'est déclenché	- Vérifier la tension d'entrée avec un voltmètre - Vérifier avec un ampèremètre que le courant ne soit pas trop élevé
Le moteur est trop chaud	Défaut d'une phase (triphasé) ; tension d'entrée incorrecte Consommation supérieure à la valeur nominale Fréquence de fonctionnement basse (uniquement avec variateur de fréquence)	- Vérifier avec un voltmètre la tension aux bornes du moteur - Vérifier que la tension d'entrée correspond à la tension du moteur (-10% / +10%) - Vérifier que la pression d'injection n'est pas supérieure à celle indiquée sur le module - Vérifier la tension d'entrée avec un voltmètre - Augmenter la fréquence de fonctionnement avec le variateur
Le moteur fonctionne mais la pompe doseuse n'injecte pas ou le dosage est inférieur à la valeur nominale	Pompe non amorcée Vanne d'aspiration ou de refoulement sales ou détériorées Filtre d'aspiration sale De l'air entre dans la canalisation d'aspiration Cavitation à l'aspiration	- Amorcer la pompe en injectant à pression zéro - Nettoyer ou changer les vannes - Nettoyer le filtre - Vérifier l'étanchéité aux points de connexion - Augmenter le diamètre de la tuyauterie - Réduire la longueur de la tuyauterie d'aspiration - Réduire la vitesse à l'aide d'un variateur - Utiliser un liquide moins visqueux
La pompe fuit par l'orifice inférieur du cylindre	Colliers détériorés Piston détérioré	- Changer les colliers - Changer le piston
De l'huile fuit de la pompe par l'orifice inférieur du cylindre	Soufflet détérioré	- Changer le soufflet
De l'huile de la pompe fuit par le régulateur	Joints détériorés	- Changer les joints

Rudolf Diesel 1, Pol. Molino del Pilar - 50015 Saragosse (Espagne)
Téléphone: (+34) 976 22 55 17* - N. Fax: (+34) 976 22 72 06
E-mail: traxco@traxco.fr